



Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD  
Teehoiuteenistuse põhja osakonna  
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus  
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja  
26.05.2026. a reg. nr. 174622  
Tingimustel  
1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhendida juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.  
2. Tööruumi piiritlemisel on lubatud kasutada märkide 686 asemel tähiskoonuseid  
3. Tööd mitte teha hommikul tippunnil 7:30 - 9:30 ja õhtusel tippunnil 16:00 - 17:30  
4. Tööd tegevad ja töömaad teenindavad masinad hoida joonisel määratud asukohtades  
5. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee)  
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel töötamise luba

<div>Reaalprojekt</div> <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus Riigitee 11300 Lagedi - Aruküla - Pening km 10,1 - 10,8 ristmik Geotehniline pinnaseuurim	
Tellija Infrada OÜ			Asukoht Aruküla alevik, Harju maakond	Töö nr GL26041
Vastutav täitja:	T. HINNOSAAR	mai 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Mõõtkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	mai 2026		Joonise nr 1
-	-	-		